

Contact : Royal Automobile Club de Spa

Rue Jules Feller, 1
4800 Ensival – Belgique

+32 87 79 50 00

info@racspa.be



**Legend Boucles®
@ Bastogne
Communiqué #13**

Qui pour inaugurer le palmarès en 'Challenger' ?

C'est assurément LA nouveauté de l'année sur le front des Legend Boucles à Bastogne ! En lançant une troisième catégorie, baptisée 'Challenger' et reposant sur une moyenne de 80 km/h, l'équipe du RAC Spa avait plusieurs objectifs... d'ores et déjà atteints. *« Avant toute chose, nous souhaitons mieux répartir les deux 'pelotons' des Legend Boucles à Bastogne, qui prennent des directions différentes le samedi matin, rappelle Pierre Delettre. En clair, il y avait trop de 'Classic' et pas assez de 'Legend', le risque étant que le serpent finisse par se mordre la queue et qu'en cas de retard, les premières 'Legend' risquant de rattraper les dernières 'Classic'. Avec une bonne trentaine d'engagés, qui suivront les concurrents 'Legend' sur les RT, la nouvelle catégorie 'Challenger' a déjà répondu à l'attente. On se dirige même vers deux pelotons désormais quasi identiques quant au nombre de voitures. L'idée était aussi de permettre à certains qui trouvaient que cela n'allait pas assez vite en 'Classic', ou trop vite en 'Legend', de trouver chaussure à leur pied. Et pourquoi pas, d'attirer de nouveaux concurrents séduits par la formule... »*

Une formule qui a rapidement trouvé en Yves Deflandre et Joseph Lambert (Porsche 911) sa tête de pont. Considéré comme la référence de la Régularité, avec un nombre impressionnant de victoires aux commandes de son célèbre bolide orange, Yves Deflandre avait déjà tâté de la catégorie reine, histoire de se faire plaisir, mais en sachant très bien qu'il ne pourrait jamais concurrencer les meilleurs. Dans cette nouvelle classe 'Challenger' à 80 km/h de moyenne, il va pouvoir faire honneur à son rang de favori... en sachant très bien que derrière, cela risque de klaxonner !

Pour chasser la première victoire à ce niveau de classement, d'autres têtes connues ont en effet décidé de 'plonger'. C'est le cas des équipages composés des Hollandais Armand Adriaans et Anne-Marie Magis (Datsun 240 Z), de l'ex-vainqueur des 24 Heures de Spa Dirk Vermeersch, associé à Christel Bauwens (Fiat 124 Sport Spider 1600), du Français de Belgique Laurent Richard avec Nicolas Hubert (BMW 2002 Tii), du bien connu Bernard Cornet avec Daniel Renard (VW Coccinelle 1302), des pistards Tony Furlotti et Serge Istas (Opel Manta i200), Jean-Marc Bourdouch (avec Julien Penasse, Porsche 911 SC 3.0 Gr.3), des Marin père et fils (René et Max, Renault 5 GT Turbo), de l'éclectique Thierry de Latre du Bosqueau et Nadine Michaux (Ford Escort MK1), de René Brugmans et un certain Eric Gressens (Ford Escort MK2)... sans oublier Luc Caprasso et Christophe Marquet, bien décidés à tout mettre en œuvre pour faire de leur Audi Quattro l'attraction intégrale de la catégorie !

Quant aux nouveaux-venus sur la scène des Legend Boucles à Bastogne, que cette catégorie 'Challenger' a titillés dès sa présentation, ils ont pour noms Pierre-Yves Paque et Grégory Paisse. Evoluant essentiellement en circuit, les deux amis se sont lancés dans la grande aventure avec une Volkswagen Golf I appartenant à Tony Kevers. Et ils ont la ferme intention de s'échanger le volant très régulièrement...

Si les Ford Escort et les Porsche 911 seront bien représentées en 'Challenger', un certain éclectisme prévaut au niveau du plateau. Quelle est en fait la voiture idéale pour l'emporter en 80 km/h ? Impossible à dire pour l'instant, mais on y verra forcément plus clair le dimanche 4 février en début de soirée. Faites vos jeux...

**Publié le 25/01/2018, à 11h00
Published on 25/01/2018, at 11 AM**